

Motocross lajiryhmän korona-ohje kilpailuita järjestäville kerhoille ja kilpailuihin osallistuville

Tämän ohjeen tarkoituksena on auttaa sekä kilpailuiden järjestäjiä, että kilpailuihin osallistuvia kilpailijoita ja kilpailijoiden huoltajia/mekaanikkoja toimimaan vallitsevien ohjeiden mukaisesti. Tämä ohje ei kumoa AVI:n, Olympiakomitean tai SML:n ohjeistusta, mikäli tässä ohjeessa on jotain ristiriitaista, niin em. ohjeet ovat se kuinka tulee toimia.

[SML:n virallinen ohje löytyy Moottoriliiton kotisivuilta](#)

Osallistuminen kilpailuun

Viranomaisten määrittämien kokoontumisrajoitusten takia meidän on sopeutettava omaa toimintaamme ja monessa asiassa toimittava totutusta poikkeavalla tavalla.

Kilpailuun osallistumista on rajoitettu: MXC/A -luokan kilpailijat eivät saa kesäkuun ja heinäkuun aikana osallistua Motocross-liigan MXC/B kilpailuihin.

Viranomaisten määrittämän viidensadan (500) henkilön rajan takia myös kilpailijoiden taustajoukkojen määrää joudutaan rajaamaan. Käytännössä tämä tarkoittaa, että kilpailijan mukana saa tulla kilpailupaikalla vain yksi muu henkilö (huoltaja, mekaanikko tai vastaava)

Varikko ja varikolla majoittuminen

Viranomaismääräysten takia kilpailupaikalla olevien henkilöiden lukumäärä ei saa ylittää viidensadan (500) henkilön rajaa.

Jotta pysymme viranomaisrajoitusten sallimissa rajoissa, tulee meidän huomioida seuraavat asiat:

- Sunnuntaina kilpailevat eivät saa tulla paikalle ennen kuin varikko aukeaa heille. Käytännössä tämä tarkoittaa, että sunnuntaina kilpailevat pääsevät varikolle lauantain kilpailun jälkeen
- Lauantaina kilpailleiden tulee poistua kilpailupaikalta mahdollisimman pikaisesti oman kilpailun päätyttyä.
- Varikko suositellaan jakamaan lohkoihin, siten että kussakin lohossa olisi vain yhden kilpaluokan kilpailijoita.
- Varikon täyttäminen seuraavan päivän kilpailijoilla suositellaan tehtäväksi kun varikko on tyhjentynt edellisistä. Mikäli varikko on lohkottu osiin, voidaan uudelleentäyttö tehdä lohkoittain.
- Pyritään toteuttamaan varikolle saapuminen ja poistuminen siten, että poistuminen tapahtuu eri reittiä kuin saapuminen, jolloin vältetään risteävää liikennettä
- Perhematkustajien ja isompina ryhminä matkustavien suositellaan majoittuvan lähialueen leirintäalueille tai vastaaville

Katsastus

Katsastusta varten järjestäjien tulee varata riittävän suuri tila, joka mahdollistaa jokaiselle kilpailijalle 1-2m turvaetäisyyden pitämisen edellä ja takana olevaan kilpailijaan.

Säännöt mahdollistavat katsastuksen toteuttamisen siten, että katsastus on auki samaan aikaan kuin aamun harjoitukset ja aika-ajot. Tässä mallissa on huomioitava kilpailun aikataulu, eli ensimmäisenä ajovuorossa olevien kilpailijoiden pyörät katsastetaan ensimmäisenä.

Urheilusääntö antaa mahdollisuuden suorittaa äänenmittaus jälkiäänimittauksena. Tässä tilanteessa on suositeltavaa siirtyä jälkiäänimittaukseen. Mikäli jälkiäänimittaus on käytössä, on katsastuksessa oltava valmius mitata äänet, mikäli joku kilpailija pyytää äänenmittausta.

Kilpailijakokous

Kilpailijakokousta ei ole nykymuodossaan mahdollista järjestää 50 henkilön ryhmäkoon puitteissa. Tämän takia kaudella 2020 käytämme kirjallista ja sähköistä kilpailijakokousta. Kilpailijoille jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä tai Motissa kilpailijakokouksen kirjallinen materiaali ja linkki youtube-videoon, jossa käydään läpi perusasiat.

Mikäli kilpailijalla on jotain kysyttävää käytännönjärjestelyihin liittyen, niin suositellaan kääntymään johtavien toimitsijoiden puoleen.

Lähtökarsina

Myös lähdönjärjestelyissä joudumme noudattamaan 50 henkilön ryhmäkorajoitusta. Tämän johdosta lähtökarsinassa olevien henkilöiden lukumäärää joudutaan rajaamaan.

MX50 -luokassa kaudella 2020 eräkohtainen kilpailijoiden maksimilukumäärä on 20. Lähtökarsinaan sallitaan 20 kilpailijaa ja jokaiselle kilpailijalle yksi huoltaja/mekaanikko.

Kaikissa muissa luokissa huoltajia ei päästetä lähtökarsinaan.

Lähtöpuomi

Lähtöpuomilla toimitaan kuten aiemminkin. MX50-luokassa huoltaja saa saattaa kilpailijan lähtöpuomille, muissa luokissa huoltajat/mekaanikot eivät saa tulla lähtöpuomille.

Takarivi ei ole käytössä soololuokissa.

Ratavarikko

Kaudella 2020 ratavarikon ajanottomonitorit eivät ole käytössä. Kilpailuissa on live-ajanotto, joka mahdollistaa tulostiedon seuraamisen internetistä esim. matkapuhelimella. Käytettävä sovellus voi vaihdella kilpailukohtaisesti. Kilpailun lisämääräyksessä kerrotaan millä sovelluksella tulostietoa voi seurata.

Ilmoitustaulu

Ilmoitustaulu on edelleen sääntöjen mukainen virallinen kommunikaatioväline. Ilmoitustaulun rinnalle tuodaan epävirallinen WhatsApp ja/tai Telegram -tiedotuskanava. Kerhoja suositellaan julkaisemaan kaikki ilmoitustaululle laitettava tieto ensin pikaviestimessä ja vasta sen jälkeen ilmoitustaululla.

Palkintojenjako

Motocross-liigassa palkintojenjako toteutetaan luokkakohtaisesti mahdollisimman pikaisesti kunkin luokan toisen erän jälkeen.

Katsojat

Kilpailuun voidaan ottaa katsojia, kunhan viranomaisten määrittämä viidensadan (500) henkilön maksimiraja ei ylity.

Toimitsijoiden ja kilpailijoiden eriyttäminen 500 henkilön rajasta

Kilpailijat ja toimitsijat voidaan irrottaa 500 henkilön maksimirajasta, kun AVI:n määrittämä erityisehto toteutuu. Motocross-kilpailuissa tämän erityisehdon toteutuminen ei ole helposti järjestettävissä, mutta esimerkiksi ratatuomareiden irrottaminen omaksi ryhmäksi on mahdollista.

Mikäli ratatuomareille järjestetään omat ruokailutilat, sosiaalitilat jne. ja ratkaisulla pidetään heidät erillään kilpailijoista, katsojista sekä kilpailijoiden ja/tai katsojien kanssa olevista muista toimitsijoista on mahdollista katsoa heidän olevan irrallisia 500 henkilön rajasta.

Sääntömuutokset

Edellä listatut asiat tarkoittavat, että sääntöihin joudutaan tekemään muutamia muutoksia. Nämä muutokset tulevat aikarajoitettuna ja poistuvat automaattisesti.

- MX50 eräkohtainen kilpailijoiden maksimimäärä 20 (aiemmin 30), voimassa niin kauan kuin 50 henkilön ryhmärajoitus on voimassa
- MXC/A-kilpailijoiden osallistumisoikeus Motocross-liigan MXC/B-luokan kilpailuihin ei ole sallittua kesä- ja heinäkuussa
- Takarivin käyttö kilpailuiden lähdöissä ei ole sallittua, voimassa niin kauan kuin 50 henkilön ryhmärajoitus on voimassa